

< DTC/ 电路诊断 >

P0520 EOP 传感器

DTC 逻辑

INFOID:000000008268830

DTC 检测逻辑

注：

如果 DTC P0520 和 DTC P0643 同时显示，首先执行 DTC P0643 的故障诊断。请参见 [EC-238, "DTC 逻辑"](#)。

DTC 编号	故障诊断 (故障诊断内容)	检测条件	可能的原因
P0520	发动机油压传感器 / 开关 [发动机机油压力传感器 电路]	ECM 检测到下列状态持续 5 秒或以上： • 从发动机机油压力传感器发送的电压信号低于 0.3 V。 • 从发动机机油压力传感器发送的电压信号高于 5.02 V。	<ul style="list-style-type: none"> 线束或接头 (发动机机油压力传感器电路开路或短路。) 发动机机油压力传感器

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤，务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

- 将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。
- 将点火开关转至 ON 位置。
- 将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。

>> 转至 2。

2. 检查发动机机油油位

检查发动机机油油位。请参见 [LU-6, "检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 检查发动机机油泄漏。请参见 [LU-6, "检查"](#)。

3. 执行 DTC 确认步骤

- 起动发动机，怠速运转 5 秒钟以上。
- 检查第一行程 DTC。

是否检测到第一行程 DTC？

- 是 >> 转至 [EC-227, "诊断步骤"](#)。
否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000008268831

1. 检查发动机机油压力传感器电源电路

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开发动机机油压力传感器的线束接头。
- 将点火开关转至 ON 位置。
- 检查发动机机油压力传感器线束接头端子之间的电压。

发动机机油压力传感器		接地	电压 (近似值)
接头	端子		
F11	3	接地	5 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

< DTC/ 电路诊断 >

2. 检查发动机机油压力传感器的接地电路是否开路或短路

1. 检查发动机机油压力传感器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

发动机机油压力传感器		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F11	1	F6	60	存在

2. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

3. 检查发动机机油压力传感器的输入信号电路是否开路或短路

1. 检查发动机机油压力传感器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

发动机机油压力传感器		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F11	2	F6	47	存在

2. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

4. 检查发动机机油压力传感器

请参见 [EC-228, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。

否 >> 更换发动机机油压力传感器。请参见 [EM-99, " 分解图 "](#)。

部件检查

INFOID:000000008268832

1. 检查发动机机油压力传感器

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开发动机机油压力传感器的线束接头。
3. 检查发动机机油压力传感器接头端子之间的电阻。

发动机机油压力传感器		状态	电阻 (kΩ)
端子			
1	2	无	4 - 10
	3		2 - 8
2	1		4 - 10
	3		1 - 3
3	1		2 - 8
	2		1 - 3

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束。

否 >> 更换发动机机油压力传感器。请参见 [EM-225, " 分解图 "](#)。